

Södra Stavsudda 2020-08-24

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Planering
Strategisk planering
registrator.tf@sll.se

Synpunkter på Regionens förslag om framtida Skärgårdstrafik

Södra Stavsudda är en ö, längs den s.k. Möjalinjen, med 14 mantalsskrivna, mångdubbelt fler deltidsboende, fritidsboende och sommarboende, och vi är alla beroende av varandra. Ett antal verksamheter, främst inom besöksnäring, men även varv, m.m. finns också.

Södra Stavsudda Båtbryggeförening har idag drygt 80 medlemmar. Då medlemskapet främst baseras på hushåll o/e fastighet är det lite svårt att uppge hur många vi representerar, men att det rör sig om ett par hundra personer känns rimligt.

På vårt årsmöte 2020-08-01 togs beslut om att ställa oss bakom Skärgårdens Trafikantförenings linje, vad gäller framtidens sjötrafik i skärgården.

Att kraftigt begränsa, eller t.o.m. upphöra med långlinjer från Stockholm (och Vaxholm) skulle slå synnerligen hårt mot många av skärgårdens öar, kanske allra värst mot öar som Södra Stavsudda, som är högst levande, men inte räknas som kärnö. Dessa långlinjer bör dessutom helst köras utan båtbyte.

- Fler och fler hel- och deltidsboende arbetspendlare använder resan in till stan för att arbeta, vilket inte är möjligt på samma sätt på en buss. Det har gjort det möjligt för allt fler att ta steget att flytta ut i skärgården. Försvinner båtarna till/från stan försvinner den här möjligheten.
- Turismen som bidrar till livet på öarna riskerar att kraftigt minska, då det inte är speciellt lockande med en bussresa på dryga timmen, jämfört med en båtresa genom Världens vackraste skärgård.
- Deltids- och fritidsboende som bor norr om Stockholm är beroende av att kunna åka från Vaxholm, då det tar alltför lång tid att åka till Sollenkroka.
- Till öar utan affär måste man ta med ganska mycket packning, om man så bara ska ut för en helg. Kan man inte ta båten från stan är man hänvisad till bil eftersom man inte kan räkna med att få ta med så mycket packning på en buss.
- Färre båtar från stan innebär mer biltrafik på den redan hårt belastade väg 222 samt större problem med parkering vid replipunkterna.

Visst känns det lockande med tätare trafik till replipunkterna för många av oss, Men det får absolut inte ske på bekostnad av öarnas kroppspulsåder.

SÖDRA STAVSUDDA BÅTBRYGGEFÖRENING

Håkan Fredriksson
Ordförande

Olle Nordlander
Sekreterare

Lars Östberg
Kassör

Mats Abrahamsson
Bryggfogde (adj)

Södra Stavsudda Båtbryggeförening
c/o Håkan Fredriksson
Finnboda Parkväg 8 lgh1401
131 72 Nacka

E-post: bryggpost@sodrastavsuddabrygga.se
Hemsida: www.sodrastavsuddabrygga.se